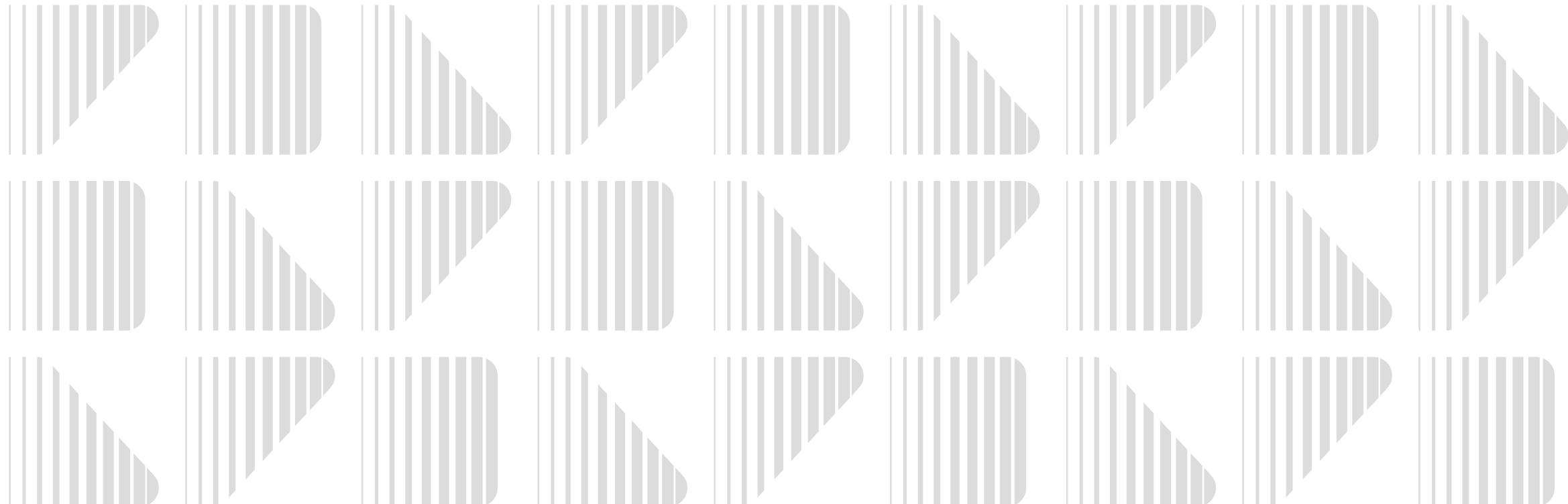




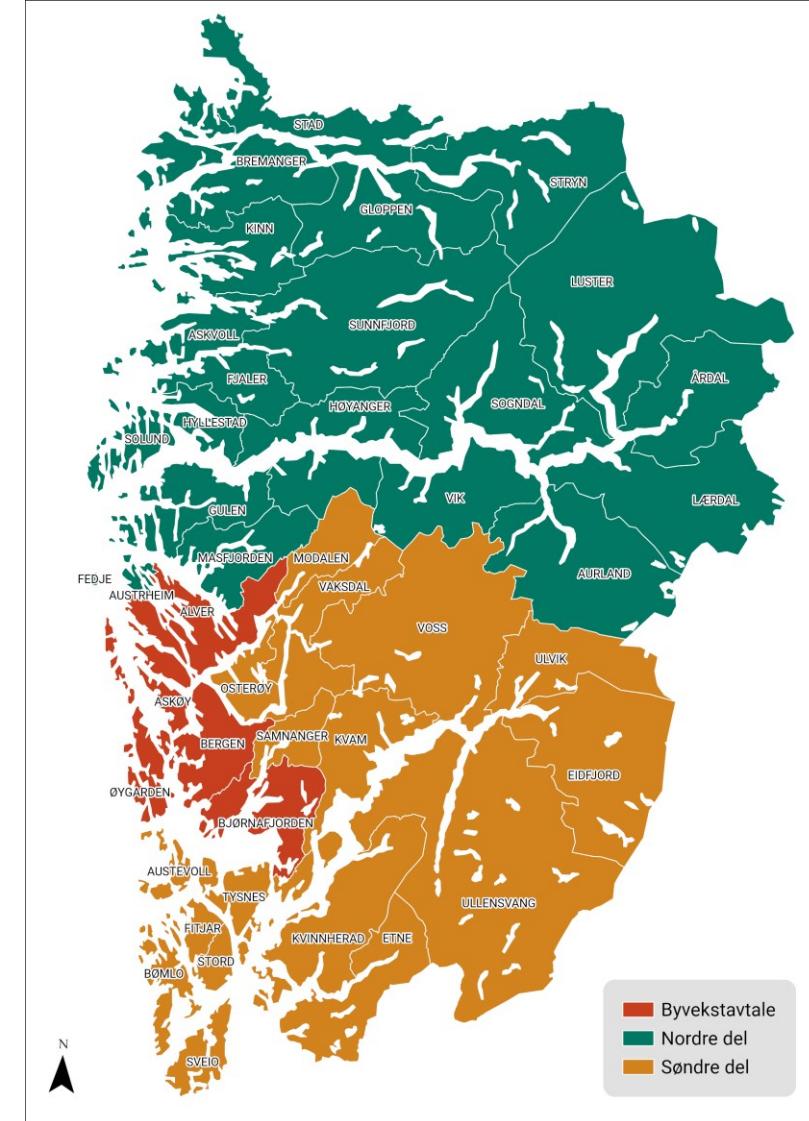
Årleg ruteendringsprosess 2023

Innspelsmøte med kommunane



Årleg ruteendring - dialog med kommunane

- Invitasjon til alle kommunar om å kome med skriftlege innspel, frist 31. januar
- Regionale innspelsmøte
 - Byvekstavtaleområdet
 - Nordre del av fylket
 - Søndre del av fylket



Agenda for dagen

- 1200 – 1220: Innleiing v/ Skyss
- 1220 – 1250: Innspel om reisebehov og utvikling av mobilitetstilbodet v/kommunane
- 1250 – 1300: Pause
- 1300 – 1350: Fortsettelse innspel om reisebehov og utvikling av mobilitetstilbodet v/kommunane
- 1350 – 1400: Pause
- 1400 – 1450: Fortsettelse innspel om reisebehov og utvikling av mobilitetstilbodet v/kommunane



Skyss er mobilitetseinininga i Vestland fylkeskommune



Samfunnsoppdraget vårt

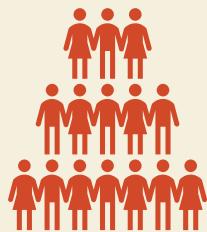
Vi skal utvikle eit velfungerande og berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn i Vestland



Måla våre



Kvar enkelt skal oppleve eit
mobilitetstilbod som gir fridom og er
tilpassa reisebehovet



Mobilitetssystemet skal fange opp
endringar i reisebehov og gi betre utnytting
av samfunnet sine pengar

Skyss sine hovedoppgåver

- Tilbodsutvikling
- Ruteplanlegging
- Forvalting av retten til skoleskyss
- Anbodskonkurransar og oppfølging av anbodskontraktar
- Kundeundersøkingar
- Marknadsføring
- Trafikant- og avviksinformasjon
- Kundeservice
- Pris-, billett- og salssystem
- Utvikling av nye mobilitetenester



Kollektivtrafikken i Vestland

Over 8000 daglege avgangar på veg og sjø:

- Busstilbod med over 1000 bussar i sving
- 27 båtsamband – store og små
- 24 ferjesamband
- Bybanen i Bergen
- Drosjer til skoleskyss



Kor mange reiser med oss?

2021: Totalt 66,8 millionar påstigingar i Vestland
(buss, bybane, båt og ferje) (mot 87,6 mill. i 2019)

Bybanen: 13,9 millionar påstigingar

Buss: 46,6 millionar

Båt: 1,2 millionar

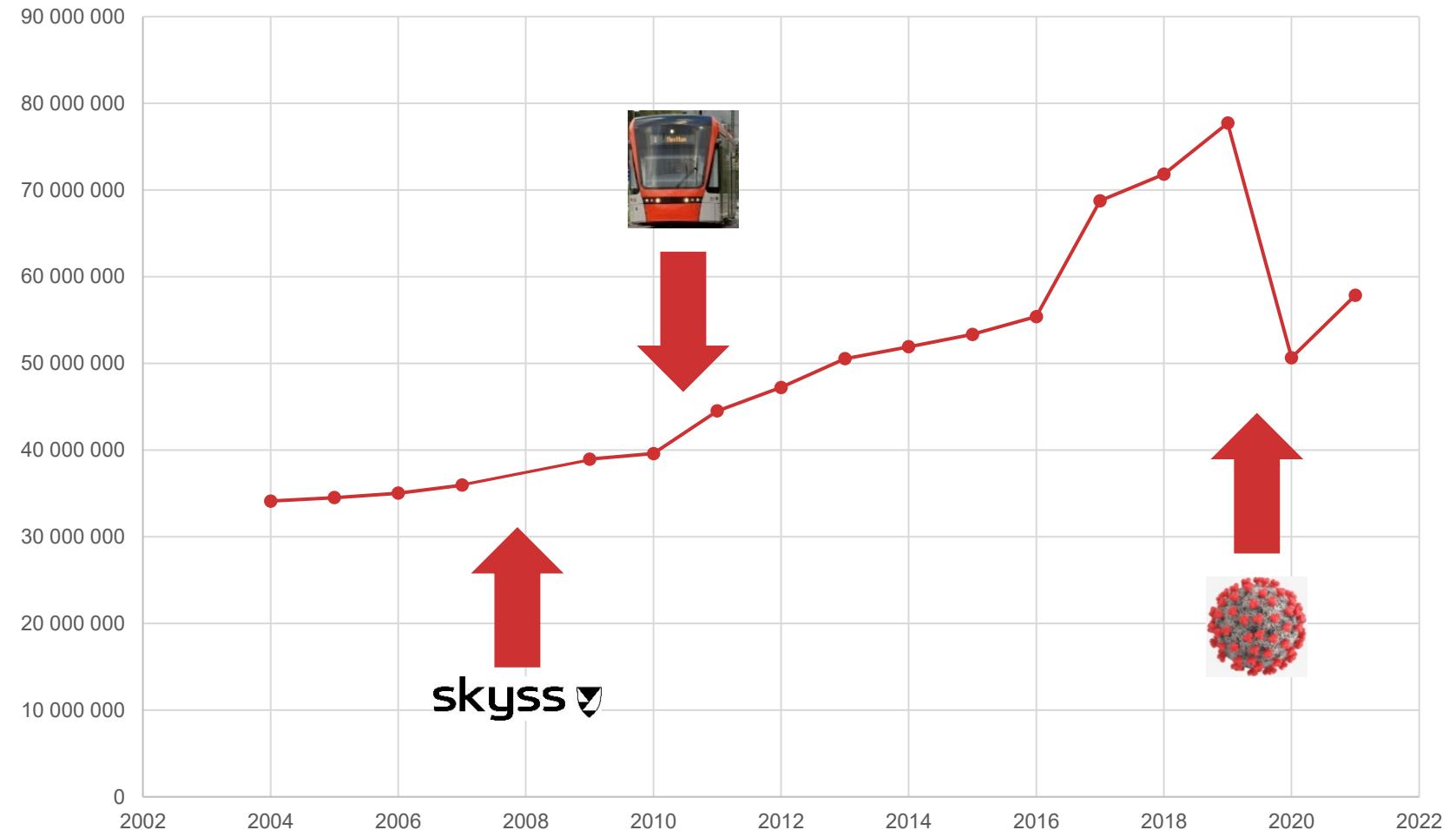
Om lag 85 % av kollektivreisene i Vestland (buss, bybane, båt) skjer i bergensområdet.

Kvar femte kollektivreise er ei reise med Bybanen (20,8 %).



Sterk passasjervekst det siste tiåret

Påstigingar Hordaland 2004-2021 (buss og frå 2010 bybane)



Påstigande buss Sogn og Fjordane

Måned	Måned Navn	Påstigende 2022	Påstigende 2019	Prosentendring	
1	Januar	207 400	281 057	-26,2	
2	Februar	163 828	212 272	-22,8	
3	Mars	230 016	271 182	-15,2	
4	April	161 922	200 103	-19,1	
5	Mai	199 398	237 504	-16,0	
6	Juni	135 674	171 959	-21,1	
7	Juli	59 852	71 434	-16,2	
8	August	169 861	159 405	+6,6	
9	September	247 920	266 071	-6,8	
10	Oktober	202 826	251 457	-19,3	
11	November		277 316		
12	Desember		202 508		

Foreløpige tall

Kva kostar kollektivtrafikken?

Totale kostnader (budsjett 2023):

Om lag 4,8 milliardar kroner

Billettinntekter (budsjett 2023):

890 millionar kroner

Totale inntekter (budsjett 2023):

1,92 milliardar kroner



Kostnader (2021)	Kroner
Bussdrift	2 410 mill.
Bybane	314 mill.
Ferjedrift	1 227 mill.
Båtdrift	429 mill.

Prosessar for tilpassing og utvikling av rutetilbodet

- Trafikkplanar/mobilitetsplanar
 - Utgreiingar av nye tilbod
 - Årleg ruteendring: hovudruteendring i august
 - Løpende justeringar
 - Forvalting av lovfesta rett til skuleskyss



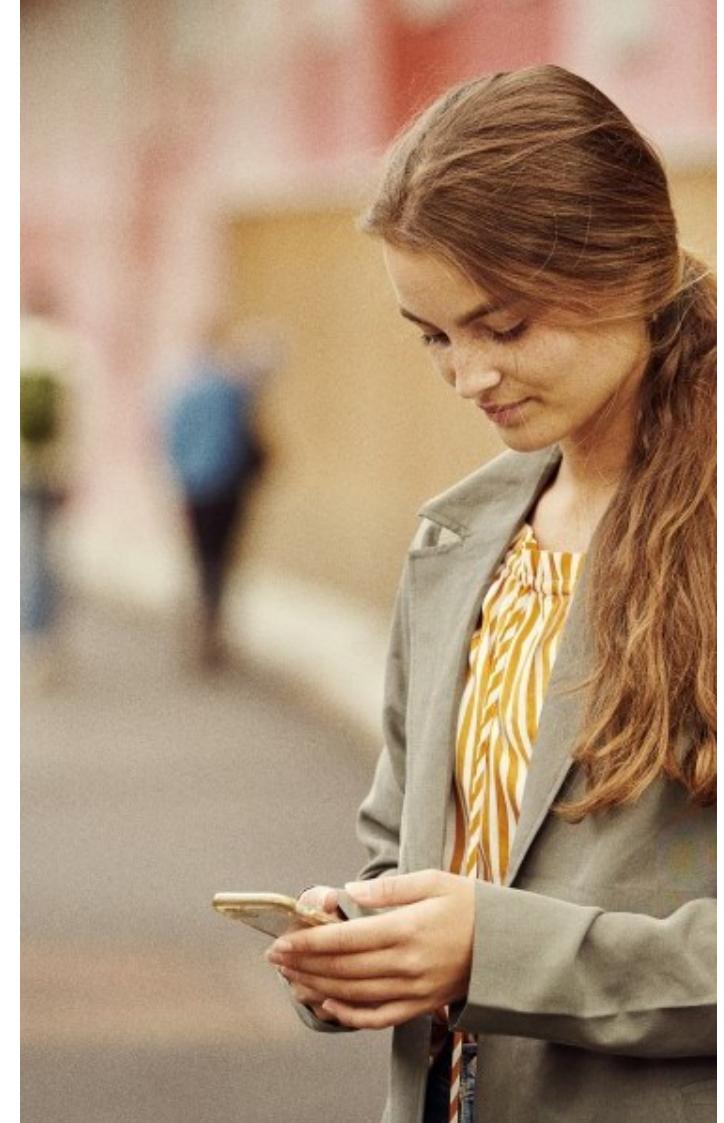
Pågående/komande arbeid

- Anbodsprosess buss – nye kontraktar juni 2025
 - Nordfjord
- Anbodsprosess ferje – nye kontraktar januar 2027
 - Mjånes - Hisarøy
 - Måløy – Husevågøy - Oldeide
 - Stårheim - Isane
 - Askvoll – (Gjervik) – Fure – Værlandet
 - Rysjedalsvika – Rutledal – Krakhella – Losna
- Mobilitetsplan for Sunnfjordsregionen



Innspel til årleg ruteendring

- Nytt frå og med 2023 at innspel til årleg ruteendring er ønska på eit fastsett format
 - Kommunane vil få tilsendt eit skjema for innsending av innspel (forms)
 - Skjemaet vil gjerast tilgjengeleg medio januar
 - Frist for innsending av innspel er 31. januar 2023
- Ønskeleg at kommunane har dialog med innbyggjarane om ønske og behov, og prioriterer innspela
- For innspel som vart sendt inn i 2022 – tilstrekkeleg å stadfeste om dei fortsett gjeld



skyss ✓



Kollektivsystemet er ryggrada



Fleksibel bestillingstransport

- Fleksibel bestillingstransport som del av mobilitetstilbodet
- Aktuelle område må ha eit visst marknadsgrunnlag, i tillegg har dei ofte:
 - Ikkje for lange avstandar
 - eksisterande busstilbod i faste ruter
 - krevjande vegstruktur for fast rutegåande transport
 - vegstandard därleg tilpassa for køyring med stor buss
- Skyss forventar at kommunane vil samarbeide om å teste ut og etablere denne type tilbod, og bidra med finansiering

skyss 

